

## ブレーキ キャリパー FN 3 - アッセンブリー概観図(ブレーキ パッド摩耗インジケータ非装備車)



注:

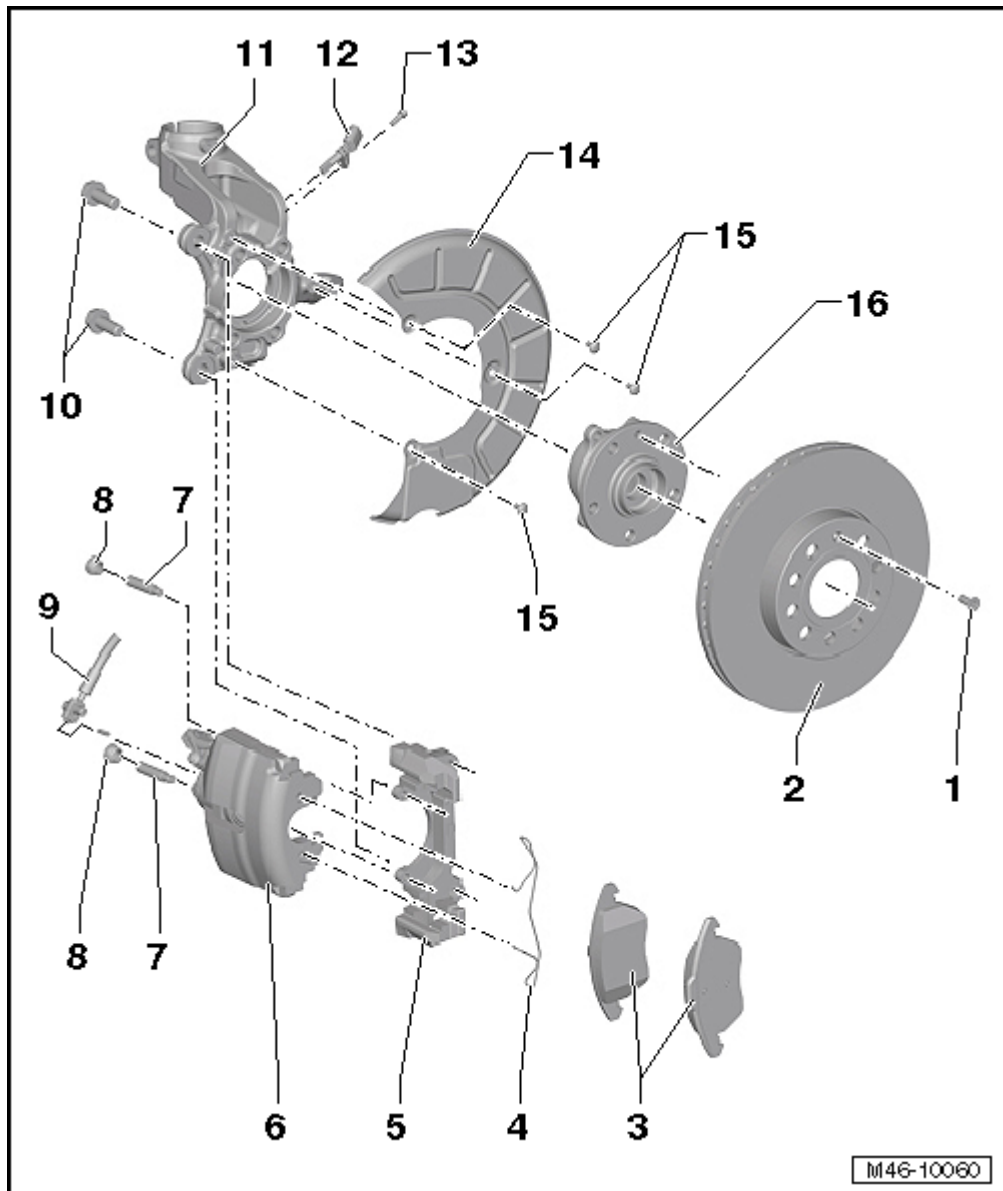
- ◆ ブレーキパッド交換後は、停車状態でブレーキペダルを数回強く踏込み、ブレーキパッドを所定の作動ポジションに到着させること。
- ◆ ブレーキフルードをブレーキフルードリザーバーから抜取る際は、ブレーキフィリングブリーディングイクイップメント - VAS5234- を使用すること。
- ◆ ブレーキキャリパーを外す、またはブレーキホースを外す前に、ブレーキペダルアクチュエーター - V.A.G1869/2- を取付けること(システム内のプレッシャーを抜くため)。

### 1 - ボルト

- 4Nm

### 2 - ブレーキディスク

- ベンチレーテッド (288mm 径、15インチ)
- ベンチレーテッド (312mm 径、16インチ)
- 厚さ: 25mm
- 摩耗限度: 22mm
- 必ず左右セットで新品に交換する。
- 取外し・取付け  
→ 参照箇所
- ブレーキディスクは無理な負荷をかけてホイールハブから取外さないこと。必要に応じて、潤滑剤を使用する。これを怠ると、ブレーキディスクが損傷する。



### 3 - ブレーキ パッド

- 厚さ: 14mm(バックプレートを除く)
- 摩耗限度: 2mm(バックプレートを除く)
- 厚さ点検 →
- 必ず左右セットで新品に交換する。
- 取外し・取付け → [参照箇所](#)

### 4 - リテイニング スプリング

- ブレーキ キャリパーの取付け穴(2箇所)に挿入する。

### 5 - ブレーキ キャリア

- 取外し・取付け → [参照箇所](#)

### 6 - ブレーキ キャリパー

- ブレーキ パッドを交換する際は、ブレーキ ホースを外さないこと。
- 取外し・取付け → [参照箇所](#)
- 整備 → [参照箇所](#)

### 7 - ガイドピン

- 30Nm

### 8 - キャップ

### 9 - バンジョー ボルト付きブレーキ ホース

- 35Nm

### 10 - ボルト

- 200Nm
- 再使用する場合は清掃する。

### 11 - ホイール ベアリングハウジング

- ブレーキ キャリアがボルトで固定されている。

### 12 - フロントスピード センサー

- センサーを取付ける前に、取付け穴の内側を清掃し、ホット ペースト - G 052 112 A3- を塗布する。
- 取外し・取付け → [参照箇所](#)

### 13 - ボルト

- 8Nm

### 14 - スプラッシュプレート

- 取外し・取付け → [参照箇所](#)

### 15 - ボルト

- 12Nm

### 16 - ホイール ベアリング ユニット

- ABSセンサー リングは、ホイール ハブに取付けられている。