

ドライブシャフト(CVジョイントVL90/VL100) - アッセンブリー概観図

1 - アウターCVジョイント

- 必ずアッセンブリーで交換する。
- 取り外し [参照図](#)
- 取り付け: プラスチックハンマーを使用して、シャフトにストップ位置まで打ち込む。
- 点検 [参照箇所](#)

2 - ボルト

- M16x1.5x80
- ヘキサゴン ボルト = 200Nm+180°
- 12角ボルト = 70Nm+90°
- 取り外した場合は、必ず新品に交換する。

緩め・締め付けの際、車両をホイール接地状態にしないこと。

3 - 右ドライブシャフト

4 - クランプ

- 取り外した場合は、必ず新品に交換する。
- クランプかしめ [参照図](#)

5 - ブーツ

- 亀裂および摩耗がないか点検する。
- 材質: ハイトレル(ポリアステマー)

6 - クランプ

- 取り外した場合は、必ず新品に交換する。
- クランプかしめ [参照図](#)

7 - 皿型ワッシャー

- 取付位置 [参照図](#)

8 - スラストワッシャー

- 取付位置 [参照図](#)

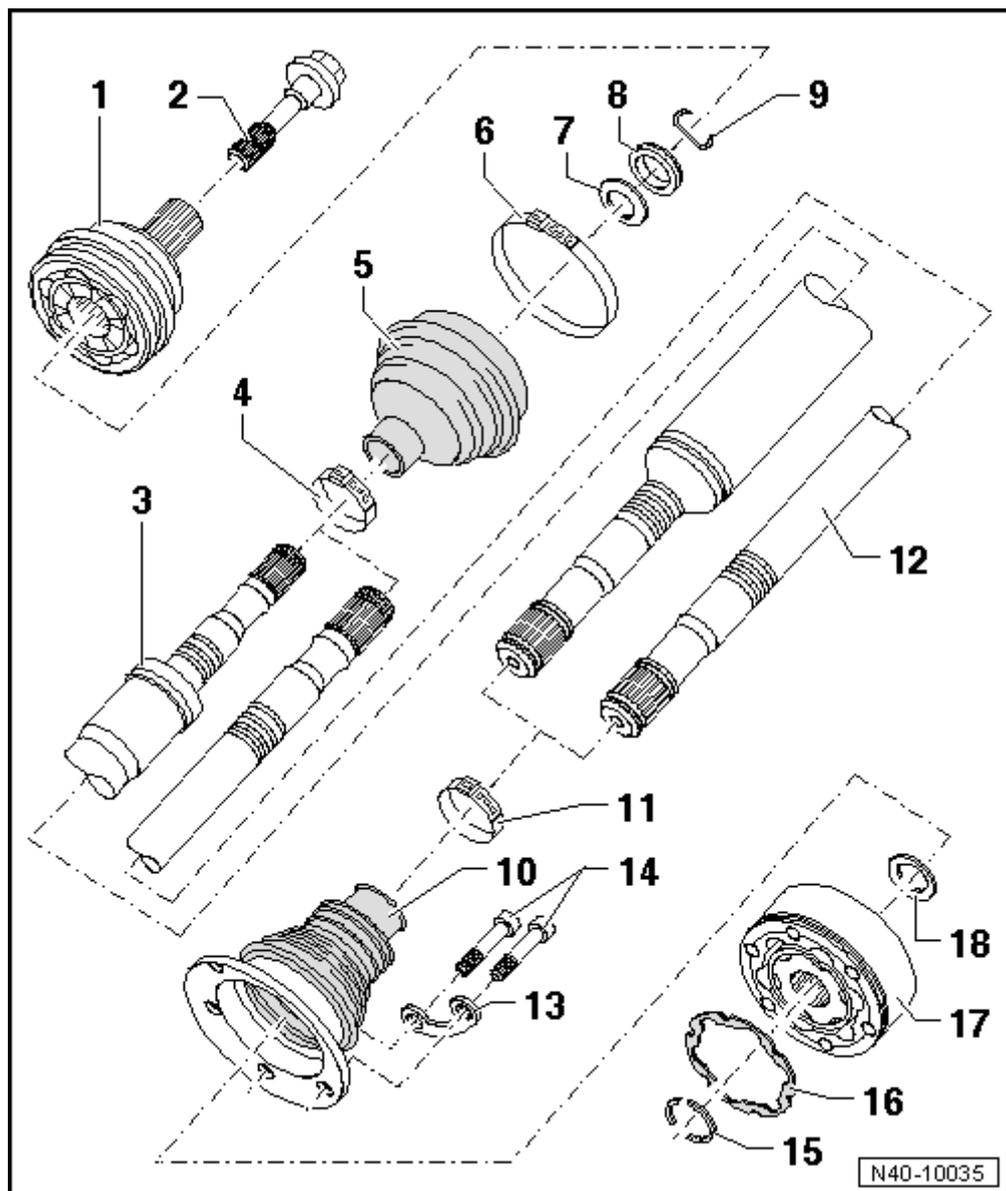
9 - サークリップ

- 取り外した場合は、必ず新品に交換する。
- シャフトの溝に取り付ける。

10 - CVジョイントブーツ

- 材質: ハイトレル(ポリアステマー)
- プリーザー ホールなし
- 亀裂および摩耗がないか点検する。
- ドリフトを使用してCVジョイントを叩き出す。
- CVジョイントに取り付ける前に、シール面にD454 300A2を塗布する。

11 - クランプ



- 取り外した場合は、必ず新品に交換する。
- クランプかしめ [参照図](#)

12 - 左ドライブ シャフト

13 - ロッキング プレート

- 取り外した場合は、必ず新品に交換する。

14 - マルチポイント ソケット ボルト

- 最初に10Nmで対角線順に仮締めし、次に規定トルクで対角線順に締め付ける。
ボルトM8 = 40Nm
ボルトM10 = 70Nm
- ボルトを取り外した場合は、必ず交換すること。

15 - サークリップ

- 取り外し・取り付けの際は、サークリップ プライヤー -VW161A- を使用する。

16 - シール

- CVジョイントのシール面にグリースやオイルが付着していないこと！

17 - インナーCVジョイント

- 必ずアッセンブリーで交換する。
- 取り外し [参照図](#)
- 取り付け [参照図](#)
- 点検 [参照箇所](#)

18 - 皿型ワッシャー

- 取付位置 [参照図](#)