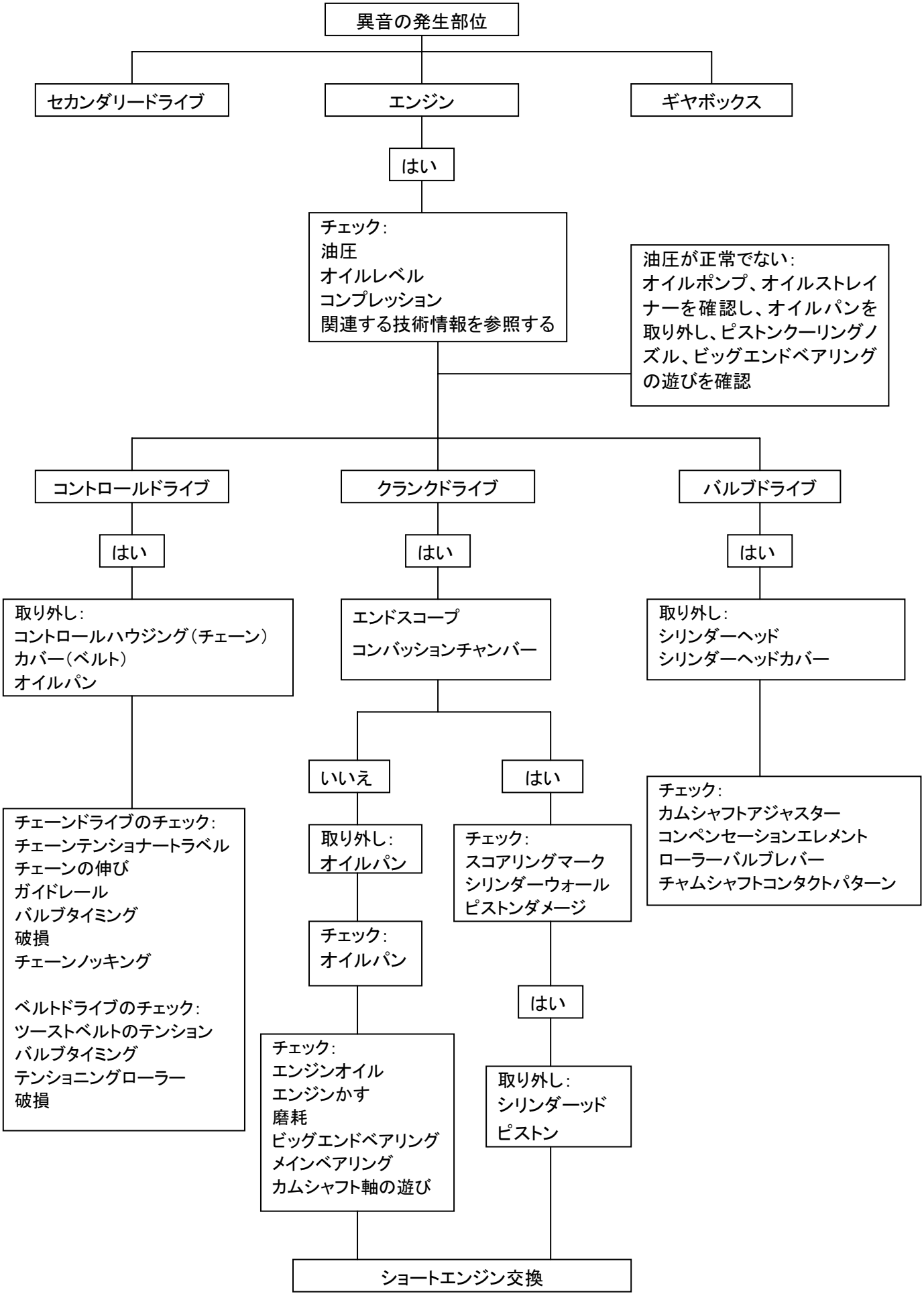
異音の発生部位
セカンダリードライブ
エンジン
ギヤボックス
はい
チェック:
油圧
オイルレベル
コンプレッション
関連する技術情報を参照する
油圧が正常でない:
オイルポンプ、オイルストレイナーを確認し、オイルパンを取り外し、ピストンクーリングノズル、ビッグエンドベアリングの遊びを確認
コントロールドライブ
クランクドライブ
バルブドライブ
はい
はい
はい
取り外し:
コントロールハウジング(チェーン)
カバー(ベルト)
オイルパン
エンドスコープ
コンバッションチャンバー
取り外し:
シリンダーヘッド
シリンダーヘッドカバー
いいえ
はい
チェーンドライブのチェック:
チェーンテンショナートラベル
チェーンの伸び
ガイドレール
バルブタイミング
破損
チェーンノッキング
ベルトドライブのチェック:
ツーストベルトのテンション
バルブタイミング
テンショニングローラー
破損
取り外し:
オイルパン
チェック:
オイルパン
チェック:
スコアリングマーク
シリンダーウォール
ピストンダメージ
はい
チェック:
カムシャフトアジャスター
コンペンセーションエレメント
ローラーバルブレバー
チャムシャフトコンタクトパターン
チェック:
エンジンオイル
エンジンかす
磨耗
ビッグエンドベアリング
メインベアリング
カムシャフト軸の遊び
取り外し:
シリンダーッド
ピストン
ショートエンジン交換