

サービス インターバル ディスプレイ: リセット

日数/走行距離に応じたサービス インターバル対応車およびロングライフ サービス対応車のサービス インターバル ディスプレイのリセット



注:

- ◆ **ロングライフ サービス対応車**(PR No.QG1) で、VW スタンダード503 00(ガソリン エンジン)、VWスタンダード506 00(TDI)、VWスタンダード506 01 (TDIユニット インジェクター)に適合しないエンジン オイルを使用する場合は、サービス インターバル ディスプレイを固定サービス ディスプレイに再コーディングする。 [参照箇所](#)
- ◆ **ロングライフ サービス対応車**(PR No.QG1) で、オイル交換サービスを15,000km毎または1年毎に実施する場合は、サービス インターバル ディスプレイを固定サービス インターバルに再コーディングする。これにより、車両は元のロングライフ サービス車に復帰する。サービス インターバル ディスプレイの固定サービス インターバルへの再コーディング: [参照箇所](#)

リセットは次の方法のどちらかで実施する:

- ◆ ダッシュ パネル インサートのトリップ メーター リセット ボタン [参照箇所](#)

または

- ◆ 診断テスター [参照箇所](#)

トリップ メーター/時計調整ボタンによるサービス インターバル ディスプレイ リセット

サービス インターバル ディスプレイ リセットは以下の場合に行う:

- ◆ インспекション サービス

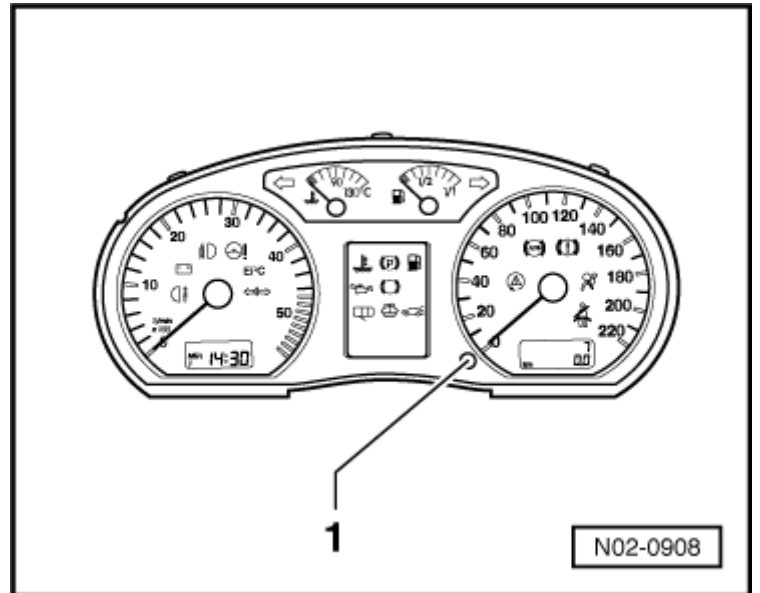


注:

- ◆ **ロングライフ サービス対応車**(PR No.QG1)のデリバリー インспекション 時は、トリップ メーター/時計調整ボタンでサービス インターバル ディスプレイのリセットを実施しないこと。トリップ レコーダー/時計用ボタンでリセットを行うと、自動的に“固定”(“期間/走行距離に応じた”による)サービス インターバルにコーディングされる。
- ◆ “**ロングライフ サービス対応車**”(PR No.QG1)で、VW スタンダード503 00(ガソリン エンジン)、VWスタンダード506 00(TDI)、またはVWスタンダード506 01(TDIユニット インジェクター)に適合したエンジン オイルを使用する場合は、トリップ メーター/時計調整ボタンでサービス インターバル ディスプレイのリセットを実施しないこと。トリップ レコーダー/時計用ボタンでリセットを行うと、自動的に“固定”(“期間/走行距離に応じた”による)サービス インターバルにコーディングされる。
- ◆ **ロングライフ サービス対応車**(PR No.QG1)で、オイル交換サービスを15,000km毎または1年毎に実施する場合は、サービス インターバル ディスプレイを固定サービス インターバルに再コーディングすること。これにより、車両は通常のロングライフ サービス車両に復帰する。

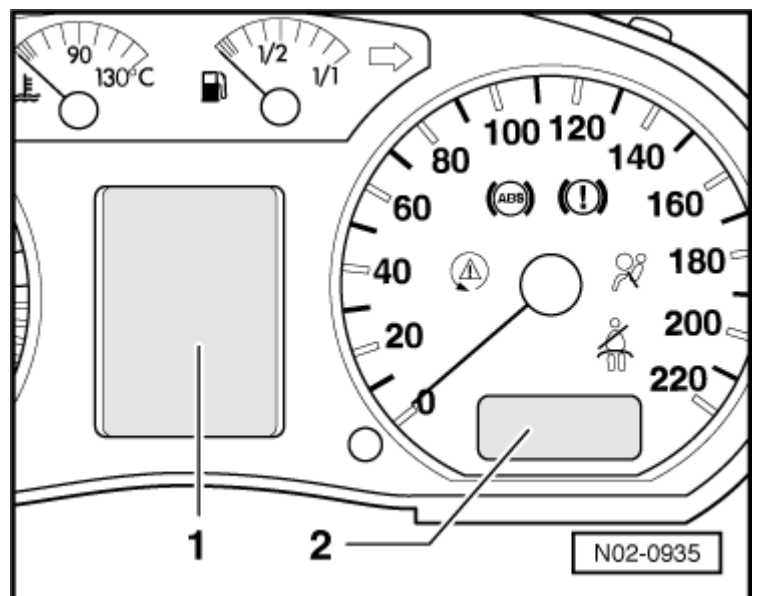
次の要領でディスプレイをリセットする。

- イグニッション スイッチをオフにする。
- スピードメーター横のボタン -1- を押した状態にする。
- イグニッション スイッチをオンにする。

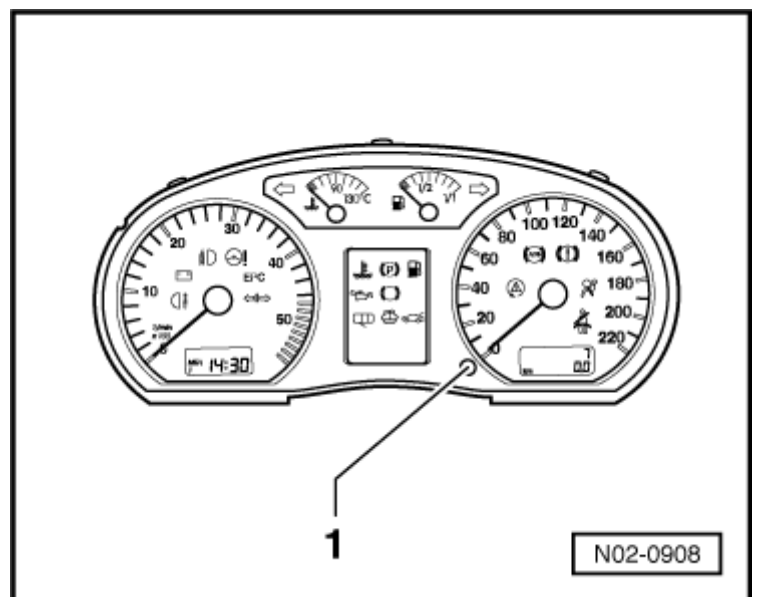


ディスプレイ表示 -1- **注:** または -2- **注:** ディスプレイ ユニット -1- (車両の装備仕様によって異なる) 上で “Service IN” が表示されるか “SERVICE SINCE” が表示されるか、または ディスプレイ ユニット -2- 上で、“ワークショップのシンボル” または “時計” のマークが表示される。サービス時期が経過している場合には、更に “マイナス記号” によってそのことが表示される。

- 1) ディスプレイ ユニット1、ダッシュ パネル インサート中央部
- 2) ディスプレイ ユニット2、スピードメーター内



– ボタン -1- を解除する。



– スピードメーター横のノブ -1- を右に回す。

これで表示されたサービスがリセットされ、トリップ レコーダーまたはダッシュ パネル インサート中央部のディスプレイが通常の表示に変わる。


- イグニッション スイッチをオフにする。

診断テスターによるサービス インターバル ディスプレイ リセット

- 診断テスター **参照箇所**

- ディスプレイの“機能ガイド”を押す。

手順で示されたように表示されない場合: **診断テスター** 取扱説明書

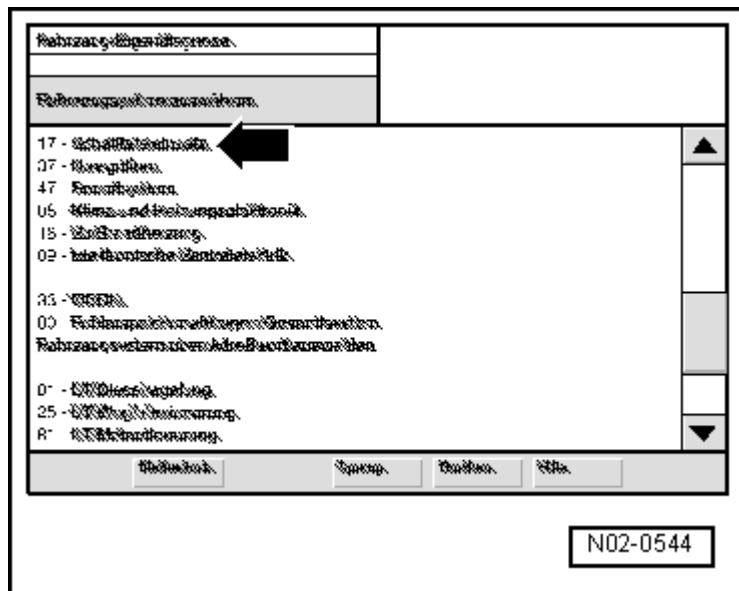
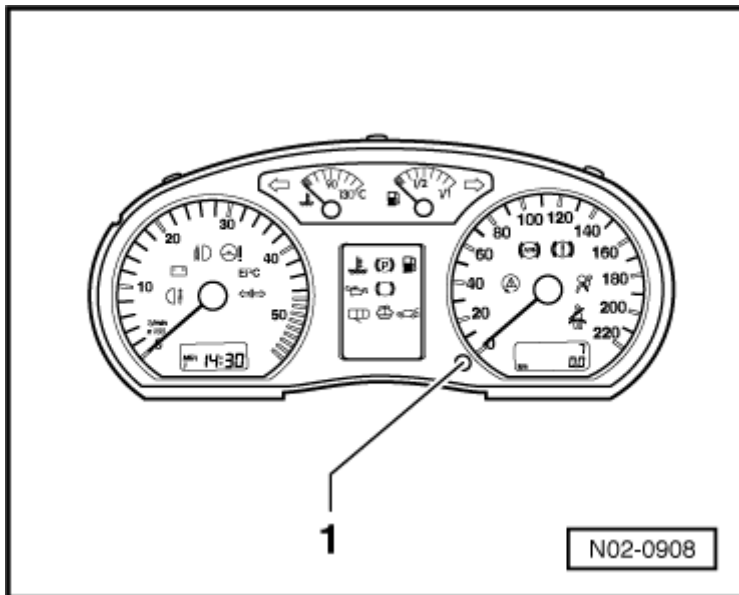
-  ボタンを押して確定する。
- 以下の項目を順に選択する。

- ◆ ブランド
- ◆ タイプ
- ◆ モデル イヤー
- ◆ エンジン コード

- 車両識別を確認する。

- 以下の項目を順に選択する。

- ◆ “ダッシュ パネル インサート”-矢印-
- ◆ “サービス インターバル ディスプレイ、リセット”

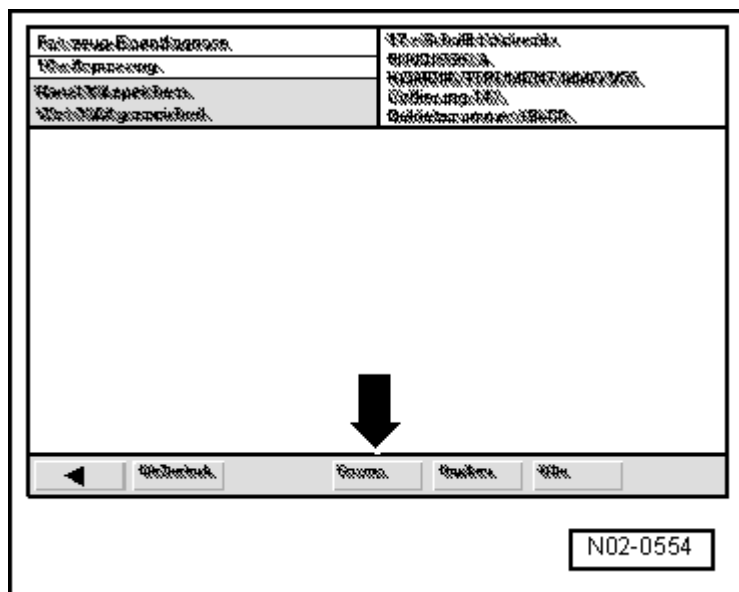


- “機能ガイド” の指示に従ってアダプテーションを実行する。

アダプテーション終了

ディスプレイ表示:

- ディスプレイの **GoTo** ボタン -矢印- を押す。



ディスプレイ表示:

- ディスプレイの[End] ボタン -矢印- を押す。
- 終了メニューの[End] ボタンを押す。
- イグニッション スイッチをオフにして、診断ケーブルを外す。
- イグニッション スイッチをオンにする。

イグニッション スイッチをオンした後、ダッシュ パネル インサートのディスタンス ディスプレイにサービス タイプが表示されないことを確認する。

